

UĞUR TAR

tanıtma ve kullanma kılavuzu

DİSKLİ TIRMİK

20 DİSKLİ ASKILI TİP ALTI YATAKLI OFSET
28 DİSKLİ ASKILI ÇEKİLİR OFSET

İmalatçı Firma: Uğurtar Tarım Alet ve Mak. San. Tic. Ltd. Şti.
Ankara Yolu 7. Km. Otosansit Sanayi Sitesi 5. Blok No:178-180-182
Yıldırım/Bursa
Tel: 0224 3411831 Faks: 3424522

1-TESLİME HAZIRLAMA

A-TAŞIMA VE NAKLİYE SIRASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR:

Yol durumunda iken üç nokta askı düzeneğindeki yaylı emniyet piminin dönme başlığı üzerindeki deliğe takılması gerekmektedir.

B-TRAKTÖRE MONTAJI:

Traktörün hidrolik tertibatında ön seçme kolu pozisyon durumuna alınır.

Hidrolik askı kolları diskaro askı tertibatı yüksekliğine kadar kaldırılarak geri gelinir ve yanaşılır. Önce ön sol askı kolu, sonra da ayarlı askı kolu diskaronun askı düzenindeki yerlerine bağlanır ve pimle emniyete alınır.

Üst bağlantı kolu, diskaronun kafasındaki deliğe bağlanır.

Askı kollarına boşluk bırakmayacak şekilde giriniz.

2-KULLANMA

A:MAKİNALARIN ÖZELLİKLERİ İLE İLGİLİ TANITICI VE TEMEL BİLGİLER:

20 Diskli Ofset Diskli Tırmık (Askılı Tip Altı Yataklı): Üç nokta bağlantı düzeni ile asılan, iki bataryanın (Her batarya üzerinde 10 adet olmak üzere toplam 20 adet iç bükey disk vardır) ofset şeklinde çatıya bağlanması ile oluşturulmuştur.

Çatı, her iki yana açılı olarak kaynak edilmiş 80x80x8 mm'lik köşebent demirlerinin özel şekilli olarak kaynakla virleştirilmesi ile oluşturulmuştur. Çatı araları yine aynı boyutlarda köşebent demirleri ile batarya yatakları bağlanacak şekilde kaynak edilerek takviye edilmiştir. Onar adet disk bulunan iki adet batarya, ana çatı altına yön açısı ayarlanabilir şekilde civatalarla birleştirilmiştir. Üç nokta askı düzeninin tüm bağlantı kolları 16x50xmm'lik platinalar yardımı ile ön çatı demirine kaynakla, 16x50 mm ölçüsündeki arka taşıma kolları ise, önden üç nokta askı düzeni üst bağlantı noktasına, arka kısmından ise köşebent demirlerine civata ile bağlanmıştır. Her bir batarya özel şekilli iki adet 164x10 mm'lik platinalar ve civatalar yardımıyla çatıya monte edilmiştir. Çatıda ayrıca arka bataryaların eksenine yaklaşık paralel olarak monte edilmiş 20x10 mm'lik lama demirleri bulunmaktadır. 5 mm'lik sac malzemedan yapılmış üçgen şeklinde sıyrıcılar 'U' demirlerine civatalar yardımı ile bağlanmıştır. Her bir batarya üzerinde disk adedi kadar sıyrıcı bulunmaktadır.

Her bir batarya üzerinde onar adet disk vardır. Diskler arası mesafe 223 mm olup, birbirlerine eşittir. Bu eşitliği sağlayan ara makaralar, dökümden yapılmış silindirik payadadan oluşturulmuştur. Batarya mili 26x26x2185 mm'lik içi dolu milden yapılmıştır.

28 Diskli Ofset Diskli Tırmık (Askılı Çekilir Tip): Traktöre üç nokta bağlantı düzeni ile asılan ve çekilir duruma da getirilebilen bir makinedir. Makinada 4 adet /'şer diskten oluşan bataryalar her iki batarya grubu bir grup oluşturacak şekilde ofset olarak dizilmiştir.

Çatı bir tarafından birbirine mafsallı diğer tarafından serbest geçmeli iki adet 100x60 mm'lik profilin makas şeklinde bağlanmasıyla oluşturulmuştur. makinada 7'şer adet diskten oluşan 4 adet batarya, şasiyi oluşturan iki adet profil üzerine 2 batarya bir profilde olmak üzere kelepçelerle bağlanmıştır. makinada her iki batarya grubu bir bağımsız batarya grubunu oluşturmaktadır. Bu bağlamda ön ve arka olmak üzere iki bağımsız batarya grubu bulunmaktadır. 5 mm'lik sac malzemedan yapılmış üçgen şeklinde sıyrıcılar 'U' demirlerine civatalar yardımı ile bağlanmıştır. Her bir batarya üzerinde disk adedi kadar sıyrıcı bulunmaktadır.

Şasinin mafsallı olan yanında, her iki profile bağlı ön ve arka batarya gruplarının da çalışma koşullarında işleme yönüne göre açılır duruma gelebilmesi için bir mekanizma bulunmaktadır.

Çeki oku 100x60 mm'lik profillerden oluşturulmuştur. Çeki oku açık durumdayken makinanın çekilir tip ekipman olarak çalışmasını sağlamakta, kapalı durumda ise ekipmanın üç nokta askı düzeninde

traktöre bağlanabilmesine olanak vermektedir. Çeki oku açılmış pozisyonda 1600 mm uzunluğundadır. Çeki okunda bir adet 42 mm çaplı destek ayağı bulunmaktadır.

Her bir batarya üzerinde 7'şer adet disk vardır. Diskler arası mesafe 175 mm olup, birbirine eşittir. Bu eşitliği sağlayan ara makinalar, dökümden yapılmış silindirik payadadan oluşturulmuştur. Batarya mili 26x26x1160 mm'lik içi dolu milden yapılmıştır.

Her iki makinada da batarya milleri iki noktadan rulmanlarla çatıya yataklandırılmıştır. Her bir yatak üzerinde birer adet gresörlük bulunmaktadır. Makinalarda kenarları düz olarak imal edilen iç bükey diskler kullanılmıştır.

B-KULLANIM SIRASINDA İNSAN VE ÇEVRE SAĞLIĞINA TEHLİKELİ VEYA ZARARLI OLABİLECEK DURUMLARA İLİŞKİN UYARILAR:



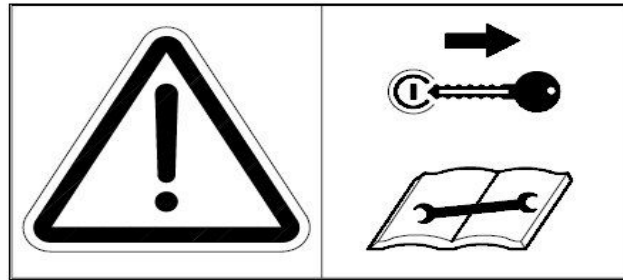
Bertaraf edilemeyen riskler:

Acil durum bilgileri:

Yangın söndürme donanımının tipi:

Tehlikeli madde kaçağı, tesirleri ve mücadele yolları: Söz konusu değildir.

Şahsi koruyucu donanıma ilişkin bilgiler, insan ve çevre sağlığına ilişkin bilgiler, kullanıcı tarafından alınacak özel güvenlik bilgileri:



Genel Güvenlik Tedbirleri:

TRAFİK	<ul style="list-style-type: none">● Makinanızı, traktöre takıp trafiğe çıktığınızda başta aydınlatma ve gerekli koruma düzenekleri olmak üzere trafik kurallarına uyunuz, emniyet tedbirlerini alınız. Emniyetli kullanım ve kazalardan korunma talimatlarına tam olarak uyunuz.● Karayoluna çıkmadan önce traktöre bağlı olan makine fişi traktördeki prize takılmalı ve çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.● Karayolunda seyrederken makinanın diğer sürücüler tarafından görülmesini sağlayan aydınlatma donanımları (stop lambaları, kedi gözleri vb.) daima temiz durumda bulundurulmalıdır.● Molalarda makina genel bir kontrolden (lastik hava ve arızaları, gevşemiş somunlar, çeki oku emniyet pimi, trafik lambaları vb.) geçirilmelidir.
--------	---

	<ul style="list-style-type: none"> ● Kasadan taşan yükler için işaret bayrağı takınız.
KIYAFET	<ul style="list-style-type: none"> ● Uygun iş elbiseleri kullanınız. Dalgalanan giyim eşyalarını kesinlikle kullanmayınız. Bunlar dönen ve hareket halinde olan makina parçaları tarafından kapılabilirler.
MAKİNA	<ul style="list-style-type: none"> ● Makinayı ilk defa kullanacak iseniz, tüm talimatları dikkatlice okuyunuz. Şüphede kaldığınız konularda imalatçı/ithalatçı firmaya başvurunuz. ● Makinanızı başka bir yere nakledilmesi sırasında, makina üzerinde belirtilen kaldırma noktalarından kaldırılmasına dikkat ediniz. ● Makine-Traktör bağlantısını gerçekleştirmek için kesinlikle traktör makinaya yaklaştırılmalıdır. ● Düzenli olarak koruyucu kapak ve parçaları aşınmaya, kopmaya karşı kontrol ediniz. ● Sadece belirtilen tipteki traktörlere talimatlara göre bağlayınız. ● Tarlaya gidiş veya gelişte, gerekse tarlada çalışma esnasında makina üzerine başka şahıslar oturtulmamalı ● Eksik, kırık veya bükülmüş parçaları kullanmaya başlamadan önce değiştiriniz. ● Makina çalışırken anormal bir ses duyulursa makina durdurulmalı ve kuyruk mili hareketi kesilmelidir. ● Temizlik, ayar vb. işleri yapmak için kuyruk mili bağlantısı kesilmelidir. ● Hareket etmekte ve dönen parçalara hiç bir şekilde ellemeyiniz. ● Motor çalışırken güvenlik koruyucularını açmayınız veya sökmeyiniz. ● Makina elemanlarına dokunmadan önce tamamen durmalarını bekleyiniz. ● Makinanın istihab haddi, çalışma devri vb. limitleri zorlanmamalıdır. ● ● Traktör çalışırken, oynar başlı shaft dönerken, el freni çekilmeden, tekerlekler takozsuz iken traktör ile makine arasına girmeyiniz. ● Makina çalışırken üzerine ağırlık koymayınız, insan çıkarmayınız içine elinizi sokmayınız
TRAKTÖR	<ul style="list-style-type: none"> ● Makinanızın monte edildiği traktörü kullanan şahsın ehliyetli (F) ve tecrübeli, eğitim görmüş sürücü olmasına dikkat ediniz. ● Egzost gazı zehirlidir. Bu nedenle traktör elverişsiz ve kapalı yerlerde çalıştırılmamalıdır. ● Çalışırken ayak sürekli debriyaj pedalı üzerinde tutulmamalıdır. Debriyaj pedalı ayak tutacak yeri değildir. ● Debriyaj yumuşak kavratılarak traktöre hareket verilmelidir. Ani ve sert kalkışlar özellikle yokuş yukarı giderken veya yük çekerken tehlikeli fırlama ve şahlanmalara neden olabilir. ● Yokuş aşağı inerken vites boşa alınmamalıdır. ● Hareket halinde iken traktöre asla binilip inilmemelidir. ● Karayoluna çıkarken fren pedallarının birbirine bağlı (fren mandalının takılı) olduğundan emin olunmalıdır. Aksi takdirde frenleme esnasında traktör tehlikeli biçimde savrulur. ● Traktör hareket halindeyken kullanan kişi dışında, bir veya birkaç yolcu traktör oturma yeri veya yerleri ile donatılmadıkça taşınmamalıdır. ● Traktöre ekipman takılacağı zaman gerektiği hallerde traktör ön veya arka ağırlıkları takılmalı veya lastiklere su doldurulmalıdır ● Traktör daima üzerine takılmış kendi güvenlik çerçevesiyle kullanılmalıdır. Güvenlik çerçevesinin zaman zaman kontrolü yapılarak bağlantılarının tam, çatlak veya bozuk olmadığından emin olunmalıdır. ● Çok sıcak havalarda güneş altında çalışırken yakıt deposunu tam olarak doldurulmamalıdır. Sıcakla hacmi genişleyen yakıt taşabilir. Meydana gelen her sızıntı hemen silinmeli ve temizlenmelidir. ● Hidrolik borularını sökmeden önce, devrenin basınç altında olmadığından tamamen emin olunmalıdır. Basınç altındaki bir yağ kaçağı tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmalara engel olmak için, kaçakları ararken siper, koruma gözlüğü ve eldiven

kullanılmalıdır.Hidrolik sistemle çalışmaya başlamadan önce yağ basıncı düşürülmelidir.Yağın deriye teması enfeksiyonlara sebep olabilir.Hidrolik hortumların doğru çıkışlara takıldığından emin olunuz.

- Sürücü koltuğuna oturmadan traktör çalıştırılmaya ve manevra yapmaya kalkışılmamalıdır.
- Tarlaya gidiş ve dönüş esnasında, traktör hidrolik kollarının yan zincirlerini iyice geriniz. Üç nokta bağlantısı emniyet pimleri takılı olmalıdır. Hidrolik kilitli olmalıdır.Bağlantı şaftı sökülmalıdır.
- Traktöre bağlanan makine traktörün bazı fonksiyonlarını (fren mesafesi , direksiyon hakimiyeti, ağırlık merkezi vb.) değiştireceğini unutmayınız.
- Özellikle askılı makinalarda tarlaya gidiş ve dönüşlerde viraj ve kasislere çok yavaş girilmelidir.
- Traktör ön seçme kolu “pozisyon kontrol”de olmalıdır.
- Yola çıkmadan önce ve molalarda lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Ağır yük çekerken yavaş ve dikkatli davranılmalı. Çeki işleminde sadece çeki kancası kullanılmalıdır. Uygun bir bağlama düzeni yoksa hidrolik kaldırıcı, orta askı ve yan çeki kollarını kullanarak çekme işlemi uygulamaya kalkışılmamalıdır. Aksi halde şahlanmaya neden olabilir.
- Römork takılı traktörle karayoluna çıkıldığında emniyet açısından ayak gazı kullanılmamalıdır
- Yola çıkınca traktör hafifçe frenlenerek römork freni kontrol edilmelidir
- Dairevi yaylı dümenleme tertibatlı römorklarda devrilme kolay olur. Bu nedenle virajlara girerken dikkatli davranılmalıdır.
- Makinanızı, uygun bir çekme gücü ve hidrolik kaldırma düzeni bulunan kullanma talimatında belirtilen uygun kategorideki traktöre bağlayınız.
- Askılı tip makinalarda bağlamadan ve sökülmeden önce kumanda tertibatı “0” pozisyonunda olmalıdır.
- Makinanızın ve traktör üç nokta askı düzeninin kategorisi aynı olmalıdır.
- Makinanızı, traktöre bağlamadan evvel traktörün el frenini çekiniz, ve vitesi boşa alınız.
- Makinanın, traktöre bağlanması ve ayrılması esnasında çok dikkatli olunuz.
- Makinanın traktöre bağlanması esnasında, makina ile traktörün arasında kimsenin olmaması gerekir.
- Makinanızda ve traktöründe tüm emniyet tedbirlerini aldıktan sonra çalışmaya başlayınız.
- Hidrolik kaldırma kollarının çalıştığı bölgeye dikkat ediniz. Bu bölge tehlikeli bir alandır.
- Traktörünüz çalışıyorsa, hiç bir zaman şoför mahallinden ayrılmayınız.
- Meyilli arazilerde çalışırken devrilme tehlikesine karşı dikkatli olunuz.
- Yükleme ve boşaltma esnasında ağırlık merkezinin değişmesinden doğabilecek tehlikeleri önleyici tedbirler alınmalıdır.
- Çalışma sırasında geri gidilmemelidir.
- Özellikle tarla dönüşlerinde ağırlık merkezi değişmesinden dolayı oluşacak savrulmalara dikkat ediniz.
- Traktörü terk etmeden önce, hidroliğe bağlı makineyi aşağı indiriniz. Motoru kapattıktan sonra el frenini çekiniz. Kontak anahtarını alınız.
- Makinanızdaki ayarları, tamiratları sadece traktör motoru kapalı ve tekerlekleri takozlu iken yapınız. Bakım, ayar veya onarıma başlamadan önce traktörün kontak anahtarını yanınıza alınız.
- İş dönüşü traktörün arkasında takılı ekipmanın yanından ayrılmadan önce, yere tamamen indirilmiş olduğundan emin olunmalıdır.
- Eğer mümkünse traktörü düz bir yerde park edilmeli ve bu durumda viteslerden birine takın ve el freni çekilmeli. Eğimli bir arazide park edilecekse, yokuş yukarı birinci vites, yokuş aşağı geri vites takılmalı ve her iki durumda da el frenini çekilmeli. Özellikle eğer traktöre römork bağlı ise, daha güvenli olması için tekerleklerle takoz

	konulmalıdır.
ÇEVRE	<ul style="list-style-type: none"> ● Traktörü ve makinayı çalıştırmadan evvel, makina çevresinde, diğer kişilerin, bilhassa çocukların ve evcil hayvanların olmamasına dikkat ediniz ve etrafı rahatça görebilmeniz için gerekli tedbirleri alınız ● Ağaç kökü gibi engeller ile çaput, naylon v.b. atık maddelere dikkat edilerek arazi engelleri bertaraf edilmelidir. ● Çok taşlı tarlalarda çalışılmamalıdır. ● Çalışma sırasında makınaya kesinlikle yaklaşmayınız, kimseyi yaklaştırmayınız. ● Erozyon tehlikesine karşı doğru sürüm yapılmalıdır. ● Çalışma sırasında bir şey yiyip içmeyin.

C:KULLANIM İÇİN GEREKLİ ÖN HAZIRLIKLAR ,AYARLAR VE UYULMASI GEREKEN KURALLAR:

Disklerin yön açıları sabittir. Ancak ön ve arka bataryalar, ilerleme yönüne dik doğrultuda sağa-sola kaydırılarak traktör simetri ekseninden kaçık bir duruma getirilebilmektedir. Böylece traktörün giremediği ağaç atları gibi yerlerin işlenmesi mümkün olmaktadır.Bu amaçla, çatı bağlantı kelepçelerinin gevşetilir, bataryalar uygun konuma getirildikten sonra tekrar sıkılması gerekmektedir.

D-TEKNİK BİLGİLER:

(Belirtilmeyen ölçüler mm'dir)

Genel Ölçüler	20 Diskli	28 Diskli
Uzunluk	2330	Yol Durumunda:2860 İş Durumunda:3950
Genişlik	2100	Yol Durumunda:2500 İş Durumunda:2430
Yükseklik	1095	Çekilir Pozisyonda:1000 Asılır Pozisyonda:2000
Ağırlık (Kg)	475	680
Teorik İş Genişliği (Ön Sıra)	2020	2400
Teorik İş Genişliği (Arka Sıra)	1950	2350
Çatının Yerden Yüksekliği	520	560
Batarya Sayısı (Adet)	2	4
Bataryaların Ayarlanabilir En Düşük -En Yüksek Yön Açısı Sınırları		
Ön Sıra (Derece)	11-20	0-13
Arka Sıra (Derece)	11-25	0-21
Batarya Mili		
Kesiti	Kare	Kare
Boyutları	26x26x2185	26x26x1160
Her Bataryadaki Disk Sayısı (Adet)	10	7
Disk Çapı	470	470
Disk Kalınlığı	3	3
Diskler Arası Uzaklık	223	175
Durum Açısı (Derece)	0	0
Disk Derinliği	50	50
Disk Deliği Şekli ve Boyutları	26x26	26x26
Disk Sertliği (RC)	60	60

E-STANDART NUMARASI:

F-PERİYODİK BAKIM BİLGİLERİ, UYULMASI GEREKEN KURALLAR, PERİYODİK BAKIMIN YAPILACAĞI ZAMAN ARALIKLARI, BAKIMIN KİM TARAFINDAN YAPILACAĞI

Bakım için gereken yer ihtiyacı: Tercihen kapalı bir hangarda.

Bakım tipi ve sıklığı: Yıllık bakım, kullanım öncesi bakım ve mevsim sonrası bakım.

Yetkili servis tarafından yapılacak bakım: Yok

Yıllık Bakım: Demir aksamın paslanmaya karşı genel kontrolü ve diğer genel kontroller

Kullanım Öncesi Bakım: Bijonların civata ve somunların, uç demirinin gözle aşınma kontrolü.

Bu bakımı tüketici yapacaktır.

Mevsim Sonrası Bakım: Diskaronun altına takoz konarak sundurma veya depoda muhafaza altına alınır. Bağlantı elemanları ve çalışan parçaların gözle kontrolü yapılır. Aşınan parçalar yenisi ile değiştirilir.

Bu bakımlar tüketici tarafından yapılacaktır.

G-TÜKETİCİNİN YAPACAĞI BAKIM VE UYULMASI GEREKEN KURALLAR

Periyodik bakımlar uygulanacaktır.

H-KULLANIM HATALARI

Arıza:

- Diskaro batmıyor.

Sebebi:

- ◆ Toprak çok serttir.
- ◆ Ön seçme kolu yanlış pozisyonudadır.

Giderilmesi:

- ▶ Toprak tavında sürülmelidir.
- ▶ Ön seçme kolu ÇEKİ KONTROLA alınmalıdır.

Arıza:

- Diskaro çığ yani işlenmemiş tarafa kaçıyor:

Sebebi:

- ◆ Diskaro traktör ekseninde değil
- ◆ Alt bağlantı kolları fazla sağa kaçmış
- ◆ Yan paralelik ayarı bozuk

Giderilmesi:

- ▶ Eksantrikli aks mili üzerinde şaseyi hafif sağa kaydırmalıdır.
- ▶ Ayarlı askı kollarından yan paralelik ayarı yapılmalıdır.

Arıza:

- Sürümde ön gövde daha çok batıyor:

Sebebi:

- ◆ Üst bağlantı kolu kısa ayarlanmıştır.
- ◆ Alt kavrama payı fazla verilmiştir.
- ◆ Yan paralelik ayarı bozuktur.

Giderilmesi:

- ▶ Üst bağlantı kolu uzatılır.
- ▶ Alt kavrama payı kontrol edilir.
- ▶ Yan ayarlı kolla paralelik ayarı yapılır.

Arıza:

- ◆ Diskaro eşit derinlikte sürüm yapmıyor, dalgalı sürüyor:

Sebebi:

- ◆ Üst bağlantı kolu iyi ayarlanmamış.
- ◆ Toprak altı sert veya taşlar var.
- ◆ Ön seçme kolu yanlış pozisyonundadır.

Giderilmesi:

- ▶ Üst bağlantı kolunun ayarı tekrar yapılır.
- ▶ Traktörün hızı biraz artırılır.
- ▶ Ön seçme kolu kontrol edilir ÇEKİ KONTROLE alınır.

I-KULLANIM ÖMRÜ

10 YIL

3-ONARIM

A-ONARIM İLE İLGİLİ UYULMASI GEREKEN KURALLAR:

Tüketicinin kendi yapacağı onarımlar dışında bir onarıma gitmesi bozuk parçayı garanti kapsamından çıkarır.Onarım sırasında orijinal yedek parça kullanılmaması parçayı garanti kapsamından çıkardığı gibi bu durumdan kaynaklanan insan ve çevre sağlığına ilişkin zararların sorumluluğu tüketiciye aittir.

B-TÜKETİCİNİN YAPACAĞI ONARIMLAR

Aşınan civata vb sarf malzemelerinin değiştirilmesi, Kullanım hatalarında belirtilen onarımlar tüketici tarafından yapılabilir.

C-SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ,SERVİS VE YEDEK PARÇA:

Uğur Tarım Alet ve Mak. San. Tic. Ltd. Şti.

Ankara Yolu 7. Km. Otosansit Sanayi Sitesi 5. Blok No:178-180-182

Yıldırım/Bursa

Tel: 0224 3411831 Faks: 3424522